

COMISIÓN DE INTEGRACIÓN DE INFORMACIONES DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGAS - SISTEMATIZACIÓN DE DATOS

Se celebró en la ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay, los días 28 y 29 de abril de 2016, la Reunión Técnica Preparatoria de la L Reunión del Subgrupo de Trabajo N° 5 "Transporte", con la presencia de las Delegaciones de Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay.

De acuerdo a lo dispuesto por la Decisión CMC N° 44/15, el Acta y sus Anexos quedan *ad referendum* de la Delegación de Venezuela.

La Lista de Participantes consta en el **Anexo I**.

Se dio apertura a la reunión técnica de la Comisión con las palabras de la Esc. Magali Mauad, Directora General de Transporte por Carretera de Uruguay, quien enfatizó la importancia de avanzar en la conexión y el intercambio de datos sobre el transporte entre los países del Subgrupo de Trabajo N°5.

Para ello son fundamentales los avances en la implementación de los Web Service, que permitirán integrar las aplicaciones creadas por los diferentes países en distintos lenguajes o plataformas. De esta manera, será posible el intercambio de información, con el fin de facilitar la operativa del transporte internacional terrestre. El objetivo es eliminar los controles manuales y tener una comunicación en tiempo real.

Una vez presentadas las delegaciones, se hizo una puesta a punto del avance realizado por cada país al respecto del desarrollo de esta herramienta aplicada a los permisos originarios y complementarios del transporte de cargas y pasajeros, haciendo referencia a las reuniones anteriores y a los últimos trabajos realizados por cada delegación.

Tanto las delegaciones de Argentina, de Brasil como de Paraguay se encuentran en un estado avanzado del desarrollo del Web Service y se encuentran en fase de pruebas, sobre todo en lo que respecta a métodos de Cargas, de los cuales Paraguay pone a disposición el link para ingresar a su fichero XML (**Anexo II**).

La Delegación de Brasil manifestó su interés particular de avanzar sobre los métodos e intercambio de datos respecto del transporte de pasajeros, en especial de acceder además a información sobre transporte ocasional.

Por su parte, la Delegación de Uruguay se encuentra en proceso inicial de desarrollo del Web Service, y aclaró que en lo que respecta al transporte internacional de pasajeros aún no cuenta con ningún programa de gestión de

datos. La idea es que los países que se encuentren más atrasados puedan ponerse al día sobre la base de los acuerdos que se definan en estas reuniones y sobre el trabajo ya realizado por los países que ya están probando el sistema.

Debido a la naturaleza de los permisos internacionales, las pruebas deben realizarse de forma bilateral. En este sentido, hay consenso en que se debe tener una comunicación más dinámica entre las áreas informáticas de los países, para poder ir avanzando sobre las dudas e ir coordinando los procedimientos. Para ello se intercambiaron los correos electrónicos de contacto y se propuso agendar videoconferencias periódicas vía Skype para los próximos días, con el fin de intercambiar información y coordinar pruebas de los sistemas, con vistas al plenario a realizarse los primeros días del mes de junio del corriente.

Por su parte el representante de Brasil, Francisco Marques procedió a la creación de un Dropbox para compartir y mantener actualizada la información. Asimismo, se manifestó la necesidad de intercambiar los documentos técnicos de los Web Service y confeccionar un diccionario de datos para unificar los significados de cada campo de datos para todos los países.

Con dicho espíritu es que el eje central de la reunión consistió en buscar una base común o modelo único de la información para facilitar su administración e intercambio. Para ello se retomó el análisis del documento del Anexo X del Acta de la XLVIII Reunión del SGT N° 5 realizada en Gramado, Brasil en mayo del 2015, sobre el cual se procedió a analizar los métodos para Cargas y Pasajeros en cada aspecto, y se discutió y llegó a conclusiones sobre el significado de los datos, obligatoriedad de los mismos, posibilidad de modificación y las formas y códigos para su intercambio.

Finalmente se decidió realizar un cronograma de tratamiento de los temas en orden de prioridad en el siguiente esquema de fases de implementación:

Fase 1 Esta primera fase será completamente en modo de pruebas bilaterales para altas de permisos de cargas originarios, complementarios y de tránsito, y altas de flotas, en donde Uruguay se une a lo ya avanzado por Argentina, Paraguay y Brasil. La aspiración es llegar al 1 de junio de 2016 con esta fase implementada, y en paralelo se realicen a nivel bilateral entre Argentina y Brasil los métodos de pasajeros que ya tienen desarrollados. Uruguay podrá acompañar en las pruebas en la medida que se basen en datos ficticios ya que aún no se encuentra informatizada la información real.

Fase 2 Respecto de cargas, se abordan la modificación, altas y bajas de flota.

2.1 Renovación y cancelaciones

2.2 Según los tiempos y plazos comenzar con altas de pasajeros, permisos originarios, complementarios, de tránsito y flota, en donde habrá muchas coincidencias con lo ya acordado para los métodos de cargas. La



fecha de esta fase se plantea definir después del encuentro en el mes de junio.

Fase 3 Para el año 2017 llegar a la etapa de modificación de pasajeros con altas y bajas de flota, renovaciones y cancelaciones.

Como **Anexo III** se agrega el documento de Métodos Propuestos con los avances realizados en la presente reunión para que quede de base para los próximos encuentros.

Se actualizó la información de acceso a la base de consulta de Uruguay para el resto de los participantes proporcionando los links y claves de acceso, para cargas y pasajeros.

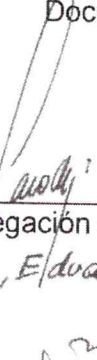
PRÓXIMA REUNIÓN

La próxima reunión de la Comisión será oportunamente informada por la PPT.

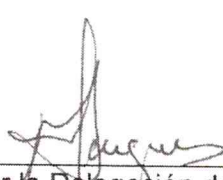
ANEXOS

Los Anexos que forman parte de la presente Acta son los siguientes:

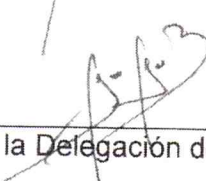
Anexo I	Lista de Participantes
Anexo II	Web Service Paraguay – Métodos para servicios de carga
Anexo III	Documento de Métodos Propuestos



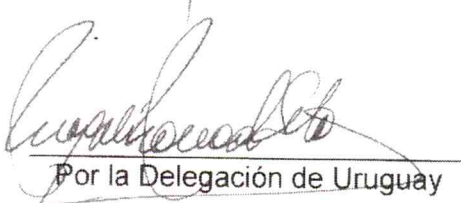
Por la Delegación de Argentina
Parzani, Eduardo Lorenzini



Por la Delegación de Brasil



Por la Delegación de Paraguay



Por la Delegación de Uruguay